



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20260119-1350 от 19.01.2026

**Проект организации дорожного движения
для улицы Котовского, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2026 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20260119-1350 от 19.01.2026

**Проект организации дорожного движения
для улицы Котовского, расположенной в г.о. Реутов,
Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

« ____ » _____ 2026 г.

Утверждено

« ____ » _____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа
Баженов / С.А. Баженов



« »

2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Нач. Главного деп. по
планированию и тариф. регул.
[Signature] / Ю.К. Коновалов

« »

2026 г.

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/

« »

2026 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для
улицы Котовского

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
3.Спецификации ТСОДД.....	8
4.Условные обозначения	14
5.Ситуационный план.....	15
6.Схема размещения ТСОДД.....	16
7.Ведомости	17

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Котовского, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в центральной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

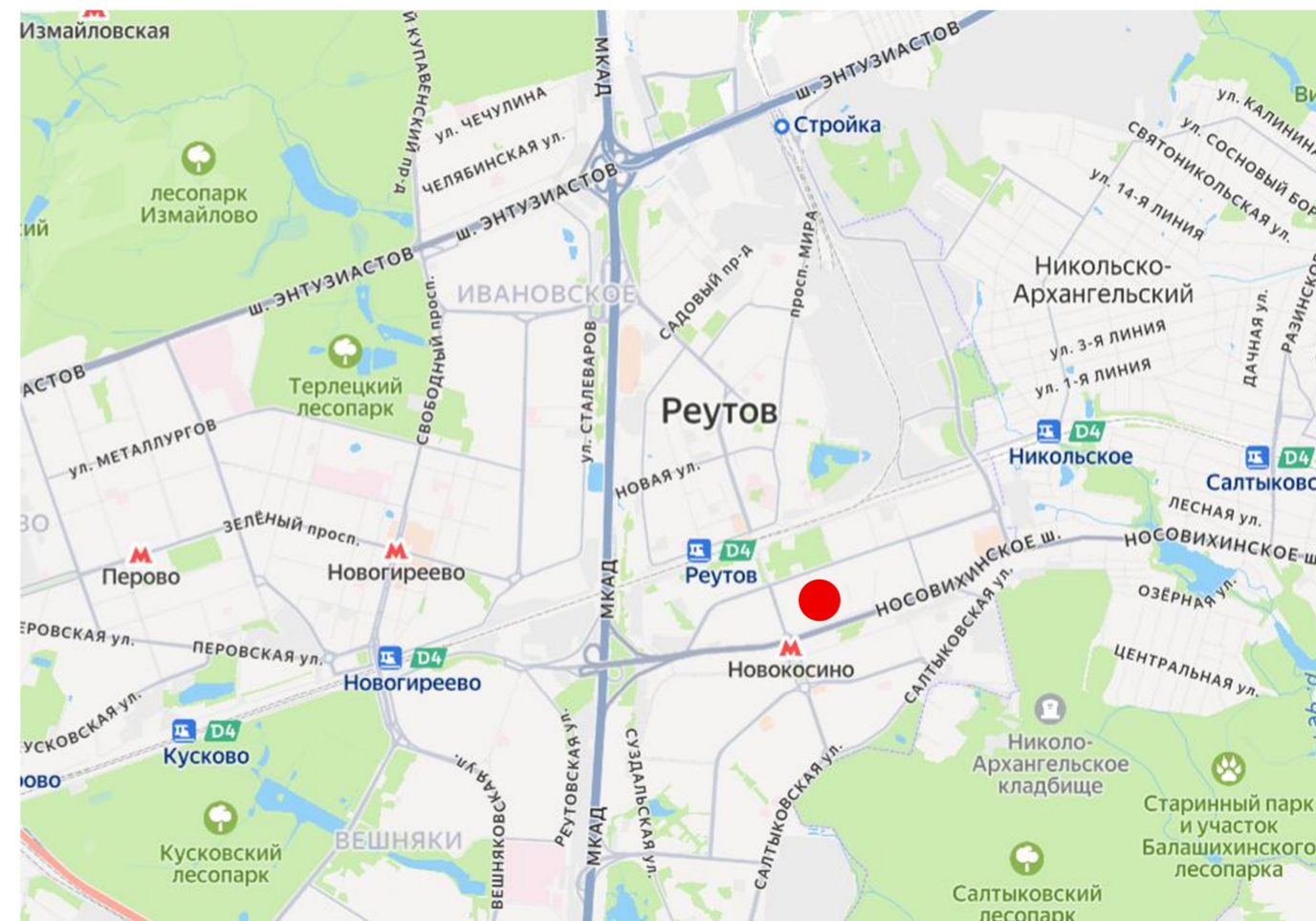


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Котовского имеет протяженность 0,432 км. Ширина проезжей части 6 м, 2 полосы движения, на участке км 0+137 – км 0+345 организовано одностороннее движение в сторону Носовихинского шоссе. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам. Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+134 – км 0+362 и справа – км 0+345 – км 0+432 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей. По улице осуществляется движение общественного транспорта, остановочные пункты отсутствуют. Освещение установлено. Скоростной режим 20-60 км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На участке км 0+083 – км 0+272 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходный переход, расположенный в ней, оборудован светофором типа Т7 и ИДН.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе

анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Установка запрета остановки и стоянки на протяжении всей улицы за исключением оборудованных парковочных карманов.

2. Организация зоны платной парковки в карманах и вдоль проезжей части улицы.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности

(уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

12_ул. Котовского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	161,09
Дорожные знаки, шт.	Установить	55
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	161,09
Дорожные знаки, шт.	Установить	55
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

12_ул. Котовского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,015	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
2	0,009	0,015	Справа	6,1		1.4	0,61	Требуется нанесение
3	0,017	0,017	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
4	0,019	0,029	Справа	10,1		1.4	1,01	Требуется нанесение
5	0,019	0,031	По оси проезжей части	12,2		1.1	1,22	Требуется нанесение
6	0,019	0,073	Слева	54,0		1.4	5,40	Требуется нанесение
7	0,031	0,045	По оси проезжей части	13,3		1.7	0,66	Требуется нанесение
8	0,045	0,062	По оси проезжей части	17,1		1.1	1,71	Требуется нанесение
9	0,046	0,059	Справа	12,9		1.4	1,29	Требуется нанесение
10	0,062	0,085	По оси проезжей части	23,1		1.7	1,15	Требуется нанесение
11	0,079	0,203	Справа	123,8		1.4	12,38	Требуется нанесение
12	0,085	0,124	По оси проезжей части	38,9		1.1	3,89	Требуется нанесение
13	0,092	0,092	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
14	0,095	0,120	Слева	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
15	0,095	0,095	Слева	3,0		1.55.1	0,34	Требуется нанесение
16	0,111	0,111	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
17	0,124	0,132	По оси проезжей части	8,9		1.7	0,45	Требуется нанесение
18	0,132	0,177	По оси проезжей части	44,5		1.1	4,45	Требуется нанесение
19	0,133	0,176	Слева	43,0		1.4	4,30	Требуется нанесение
20	0,164	0,164	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
21	0,177	0,188	По оси проезжей части	10,9		1.7	0,55	Требуется нанесение
22	0,186	0,192	Слева	6,0		1.4	0,60	Требуется нанесение
23	0,188	0,193	По оси проезжей части	5,3		1.1	0,53	Требуется нанесение
24	0,192	0,192	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
25	0,193	0,203	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
26	0,203	0,203	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
27	0,206	0,206	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
28	0,209	0,209	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
29	0,213	0,347	Слева	134,0		1.4	13,40	Требуется нанесение
30	0,218	0,224	По оси проезжей части	9,8		1.1	0,98	Требуется нанесение
31	0,227	0,227	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
32	0,231	0,231	Справа	3,0		1.1	0,34	Требуется нанесение
33	0,234	0,234	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
34	0,238	0,238	Справа	3,0		1.1	0,34	Требуется нанесение
35	0,238	0,340	По оси проезжей части	102,0		1.7	5,10	Требуется нанесение
36	0,245	0,245	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
37	0,340	0,359	Справа	19,1		1.4	1,91	Требуется нанесение
38	0,340	0,340	По оси проезжей части	2,6		1.1	0,28	Требуется нанесение
39	0,340	0,349	По оси проезжей части	13,2		1.2	1,32	Требуется нанесение
40	0,348	0,377	По оси проезжей части	29,5		1.7	1,48	Требуется нанесение
41	0,366	0,366	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
42	0,368	0,368	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,368	0,394	Слева	26,0		1.7	1,30	Требуется нанесение
44	0,377	0,401	По оси проезжей части	23,9		1.1	2,39	Требуется нанесение
45	0,379	0,402	Справа	23,1		1.4	2,31	Требуется нанесение
46	0,395	0,404	Слева	9,2		1.4	0,92	Требуется нанесение
47	0,401	0,414	По оси проезжей части	12,3		1.7	0,62	Требуется нанесение
48	0,413	0,422	Слева	9,2		1.4	0,92	Требуется нанесение
49	0,414	0,422	По оси проезжей части	8,4		1.1	0,84	Требуется нанесение
50	0,414	0,422	Справа	8,0		1.4	0,80	Требуется нанесение

51	0,424	0,424	Справа	7,0	1.14.1	22,40	Требуется нанесение
----	-------	-------	--------	-----	--------	-------	---------------------

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	161,09

Спецификация дорожных знаков

12_ул. Котовского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.21	Двустороннее движение	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.3	Движение налево	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1081×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	1172×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1081×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	1172×384	1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Установлен		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2819×459	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.8	Платные услуги	II	Слева	Требуется установка		2
8.8	Платные услуги	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	1
1.21	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Установлен	2
2.4	II		Установлен	7
3.1	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	11

3.27	II		Установлен	5
4.1.3	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Установлен	6
5.21	I		Требуется установка	5
5.21	I		Установлен	1
5.22	I		Требуется установка	4
5.22	I		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	1
5.23.1		1081×384	Установлен	1
5.23.1		1172×384	Установлен	1
5.24.1		1081×384	Установлен	1
5.24.1		1172×384	Установлен	1
6.2.1	I		Установлен	2
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	5
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2819×459	Установлен	1
6.22	II		Установлен	2
8.1.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Требуется установка	2
8.2.4	II		Требуется установка	5

8.2.4	II		Установлен	2
8.6.1	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Требуется демонтаж	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.8	II		Требуется установка	3
8.17	II		Требуется установка	3
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	10
8.24	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

12_ул. Котовского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	20,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	58,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	78,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,199	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

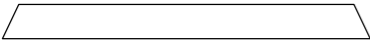

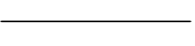
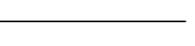
Спецификация искусственных неровностей

12_ул. Котовского

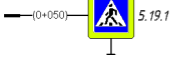




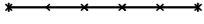



№п/п	Адрес, км,м
1	0,206

Условные обозначения



Дорога

	Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	------------------------------	---	-------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

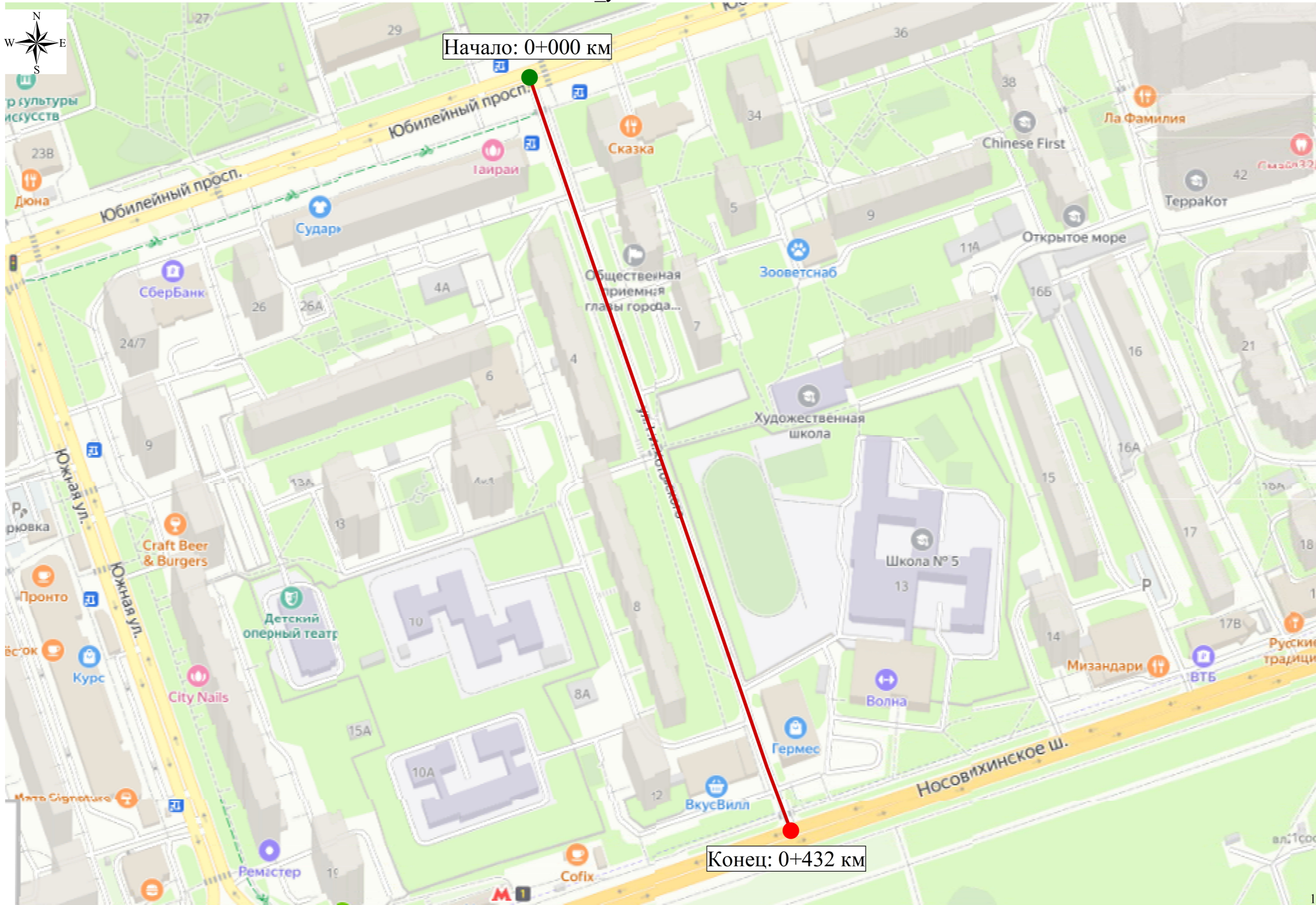
Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Оформление

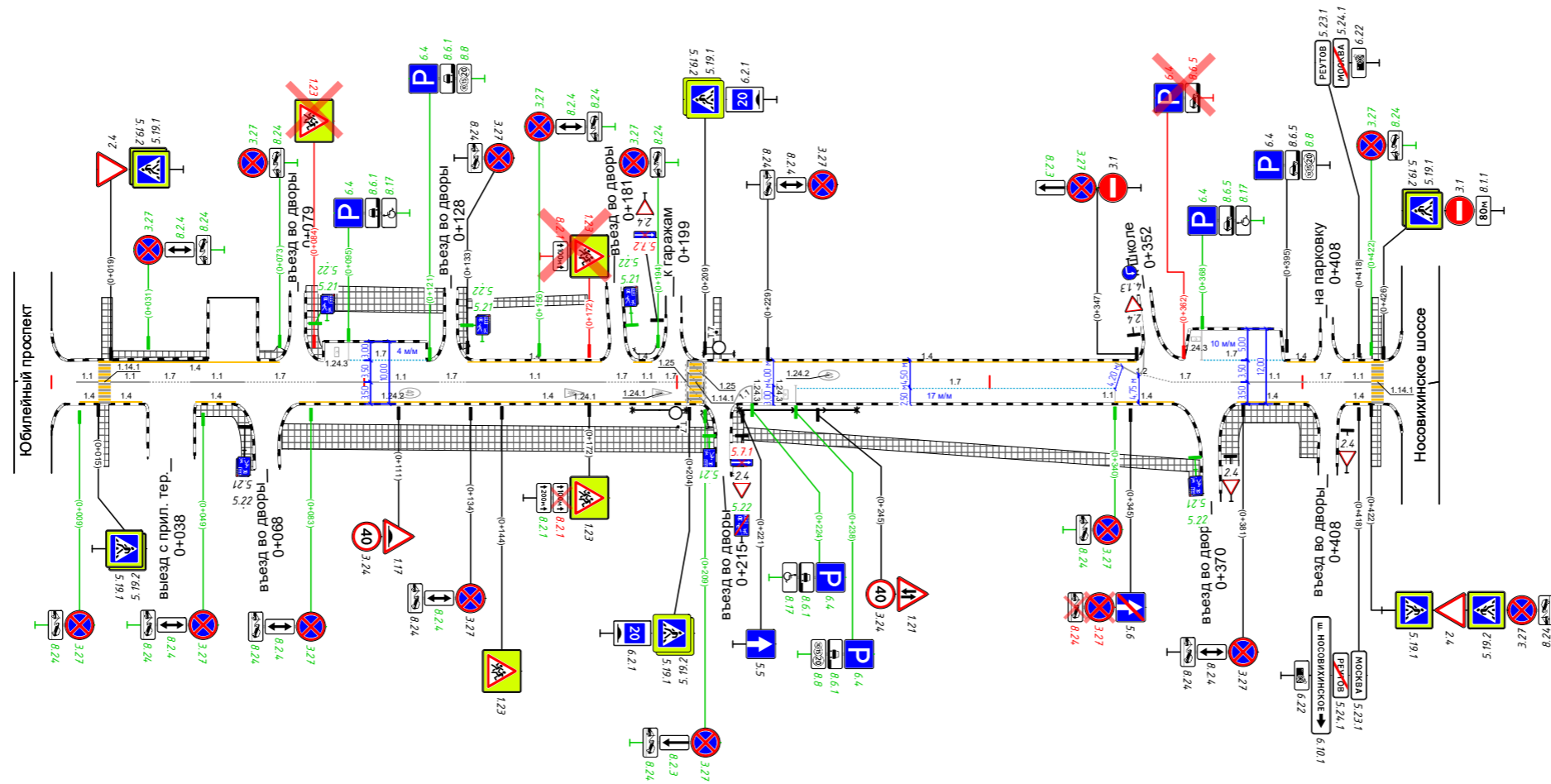
	Ширина дороги		Расстояние
--	---------------	---	------------

Ситуационный план
12_ул. Котовского



Тротуары слева		0,016 - 0,020, а/б, ш. 10,0 м	0,130 - 0,131, а/б, ш. 1,5 м	0,212 - 0,214, а/б, ш. 10,0 м	0,422 - 0,425, а/б, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,081 - 0,087, а/б, ш. 2,0 м		ОПО-Д 0,185 - 0,195	ОПО-Д 0,209 - 0,219
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,4 0,019 - 0,073, (54 м)	1,7 0,095 0,120 (25 м)	1,4 0,133 - 0,176, (43 м)	1,4 0,188 0,192 6 м
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=6633, L=432			

12_ул. Котовского
км 0+000 — км 0+432
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,008 0,015 7 м	1,1 0,019 0,031 (12 м)	1,7 0,031 0,045 (13 м)	1,1 0,045 0,062 (17 м)	1,7 0,062 0,085 (23 м)	0,085 - 0,124, (39 м)	1,1 0,124 0,132 (9 м)	1,1 0,132 - 0,177, (45 м)	1,7 0,177 0,193 (11 м)	1,7 0,188 0,203 (10 м)	1,1 0,219 - 0,212, а/б, ш. 1,5 м	1,1 0,221 0,224 (3 м)	1,7 0,238 - 0,340, (102 м)	1,7 0,348 0,377 (29 м)	1,1 0,377 0,401 (24 м)	1,7 0,401 0,414 (12 м)	1,1 0,414 0,422 (8 м)	
	1-я от осевой	1,4 0,009 0,019 (6 м)	1,4 0,019 0,029 (10 м)	1,4 0,046 0,059 (13 м)	1,4 0,079 - 0,203, (124 м)	1,1 0,219 0,224 6 м	1,4 0,340 0,359 (19 м)	1,4 0,379 0,402 (23 м)	1,4 0,414 0,422 (8 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,015 - 0,018, а/б, ш. 10,0 м	0,046 - 0,065, а/б, ш. 2,0 м	0,074 - 0,212, а/б, ш. 4,0 м	0,210 - 0,212, а/б, ш. 1,5 м	0,219 - 0,219, а/б, ш. 2,0 м	0,219 - 0,368, а/б, ш. 2,0 м	0,374 - 0,405, а/б, ш. 3,0 м											

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

12_ул. Котовского

Участок, км,м	1.1	1.2	1.4	1.7		1.14.1		1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого			
																
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Син.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,40	0,40	—	—	—	1,00	1,00	—	—	—	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	0,40	0,10	—	—	—	
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	м ²	шт.	шт.	шт.	м ²	м	м ²	м ²	м ²	
0,000 - 0,432	180,7	13,2	458,6	107,8	153,0	33,60	33,60	2	2	4	5,44	3,0	73,98	79,46	7,65	
Длина, км	0,181	0,013	0,459	0,108	0,153							0,003				
Привед. длина, км	0,181	0,013	0,459	0,054	0,077							0,003	0,251	0,459	0,077	
Площадь, м ²	18,21	1,32	45,86	5,39	7,65	33,60	33,60	3,10	3,82	2,76	5,44	0,34	73,98	79,46	7,65	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

12_ул. Котовского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,195	К демонтажу	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,199
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,219	К демонтажу	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,195	Установлен	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,199
2.4	Уступите дорогу	II		0,219	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
2.4	Уступите дорогу	II		0,348	Установлен	1	Примыкание слева "к школе" на 0,352
2.4	Уступите дорогу	II		0,375	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370

2.4	Уступите дорогу	II		0,413	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,408
2.4	Уступите дорогу	II		0,422	Установлен	1	Справа
						Итого установлено:	7
						Итого требуется установить:	0
						Итого перенести:	0
						Итого к демонтажу:	0
						Итого требуется замена:	0
						Итого:	7
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,084	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,111	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,144	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,172	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,172	Установлен	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,245	Установлен	1	Справа
						Итого установлено:	4
						Итого требуется установить:	0
						Итого перенести:	0
						Итого к демонтажу:	2
						Итого требуется замена:	0
						Итого:	6
Предписывающие знаки							
4.1.3	Движение налево	II		0,348	Установлен	1	Примыкание слева "к школе" на 0,352
						Итого установлено:	1
						Итого требуется установить:	0
						Итого перенести:	0
						Итого к демонтажу:	0
						Итого требуется замена:	0
						Итого:	1
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,063	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,068
5.22	Конец жилой зоны	I		0,063	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,068
5.21	Жилая зона	I		0,083	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,079
5.22	Конец жилой зоны	I		0,083	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,079
5.21	Жилая зона	I		0,131	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,128
5.22	Конец жилой зоны	I		0,131	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,128
5.21	Жилая зона	I		0,184	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,181
5.22	Конец жилой зоны	I		0,184	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,181
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,204	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,204	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,209	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,209	Установлен	1	Слева

5.21	Жилая зона	I		0,211	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.22	Конец жилой зоны	II		0,219	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,221	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,345	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,367	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370
5.22	Конец жилой зоны	I		0,367	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,370
5.23.1	Начало населённого пункта		0,45	0,418	Установлен	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,42	0,418	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,45	0,418	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,42	0,418	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,422	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,422	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						20	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,073	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,111	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,133	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,134	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,194	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,229	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,245	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,340	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,345	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,347	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,381	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,422	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,422	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,426	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						21	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,121	Требуется установка	1	Слева

6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,204	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,209	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,224	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,362	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,368	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,395	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,29	0,418	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,418	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,418	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,031	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,073	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,083	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,121	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,133	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,134	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,134	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,172	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,172	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,172	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,194	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,224	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,224	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,229	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,229	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,340	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,345	К демонтажу	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,347	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,362	К демонтажу	1	Слева

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,368	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,368	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,381	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,381	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,395	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,422	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,422	Установлен	1	Справа
8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II		0,426	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						29	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						42	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						56	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						55	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						10	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						121	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

12_ул. Котовского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,185	0,195	10,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к гаражам" на 0,199	Установлено	
2	0,186	0,203	17,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,209	0,218	9,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,209	0,211	3,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,215	Установлено	
5	0,220	0,258	37,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	Конструкция перильного типа	78,7

Ведомость размещения пешеходных переходов, 12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,017	Наземный	Требуется строительство	
2	0,206	Наземный	Требуется строительство	
3	0,424	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	3

Ведомость размещения светофорных объектов

12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,199	T.7; T.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	T.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

12_ул. Котовского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,015	0,018	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	33	Имеется
2	0,016	0,020	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	34	Имеется
3	0,020	0,020	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	46	Имеется
4	0,046	0,065	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	19	50	Имеется
5	0,066	0,075	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	9	13	Имеется
6	0,074	0,212	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	138	554	Имеется
7	0,081	0,126	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	44	178	Имеется
8	0,081	0,087	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	20	Имеется
9	0,130	0,131	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	15	Имеется
10	0,131	0,175	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	43	65	Имеется
11	0,210	0,212	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	5	Имеется
12	0,212	0,214	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	2	24	Имеется
13	0,217	0,219	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	2	22	Имеется
14	0,219	0,368	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	149	304	Имеется
15	0,374	0,405	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	31	122	Имеется

16	0,422	0,425	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется
17	0,422	0,425	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	458	1545

Ведомость размещения искусственных неровностей

12_ул. Котовского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,206	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,00	0,07	2,46	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1